

ЛАДОГА М-10ДЦЛ20

Масло моторное для дизельных двигателей



для СУДОВЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ
ВОДООТДЕЛЕНИЕМ,
НЕ ОБРАЗУЕТ СТОЙКИХ
ВОДОМАСЛЯНИСТЫХ ЭМУЛЬСИЙ



ОТЛИЧНЫЕ АДГЕИОННЫЕ
СВОЙСТВА К ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ
ПОВЕРХНОСТЯМ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ
ОТ ПЕРЕГРЕВА



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



CD

ОПИСАНИЕ:

Моторное масло для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с наддувом, оборудованных циркуляционной или комбинированной смазочной системой и работающих в особо сложных условиях на топливе с массовой долей серы до 3 %. Применяется для высокофорсированных дизелей с наддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, применяемое в циркуляционных и лубрикаторных (автоматически действующий прибор для подачи смазки под давлением) смазочных системах (ЦЛ), с щелочным числом 20 мг КОН/г (20).

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Вязкость кинематическая, мм ² /с, при 100 °С	10,0-11,0
Индекс вязкости, не менее	92
Температура вспышки откр-ая в откр. тигле, °С, не ниже	215
Температура застывания, °С, не выше	-10
Щелочное число, мг КОН на 1г масла, не менее	20
Зольность сульфатная, %, не более	1,8
Плотность при 20°С, г/см ³ , не более	0,910
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ, не более	4,5

ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 30
API CD

ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:



216,5 л
175 кг