

ЛАДОГА М-16Г2ЦС

Масло моторное для дизельных двигателей



для СУДОВЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ
ВОДООТДЕЛЕНИЕМ,
НЕ ОБРАЗУЕТ СТОЙКИХ
ВОДОМАСЛЯНИСТЫХ ЭМУЛЬСИЙ



ОТЛИЧНЫЕ АДГЕИОННЫЕ
СВОЙСТВА К ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ
ПОВЕРХНОСТЯМ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ
ОТ ПЕРЕГРЕВА



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



CC

ОПИСАНИЕ:

Моторное масло для для смазывания высокофорсированных тронковых дизелей морских транспортных судов, промыслового и речного флотов; для смазывания цилиндротронковых крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов (автоматически действующий прибор для подачи смазки под давлением), когда в применяемом топливе массовая доля серы не превышает 1,5 % тронковых крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов (автоматически действующий прибор для подачи смазки под давлением), когда в применяемом топливе массовая доля серы не превышает 1,5 %.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Вязкость кинематическая, мм ² /с, при 100 °С	15,5-17,0
Индекс вязкости, не менее	92
Температура вспышки опр-ая в откр. тигле, °С, не ниже	220
Температура застывания, °С, не выше	-10
Щелочное число, мг КОН на 1г масла, не менее	9,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,5
Плотность при 20°С, г/см ³ , не более	0,910
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ, не более	4

ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 40
API CC

ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:



216,5 л
175 кг