

# ЛАДОГА МС-8П

Масло для турбореактивных двигателей



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ  
ТЕКУЧЕСТЬЮ  
ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ  
ТЕМПЕРАТУРАХ



ВЫСОКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
НА ПРОТЯЖЕНИИ  
ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ



-20 °С  
+100°С  
ШИРОКИЙ  
ТЕМПЕРАТУРНЫЙ  
ДИАПАЗОН



ВЫСОКАЯ ЗАЩИТА  
ОТ КОРРОЗИИ ЧЕРНЫХ  
И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

## ОПИСАНИЕ:

Применяется в турбореактивных двигателях сверхзвуковых и дозвуковых самолетов военной и гражданской авиации, у которых температура масла на выходе из двигателя не превышает 150°C; используется в составе маслосмесей с авиационным маслом МС-20 в турбовинтовых двигателях самолетов, а также в газотурбинных двигателях вертолетов, в корабельных газотурбинных установках, в газоперекачивающих агрегатах, изделиях наземной техники.

Масло МС-8п может использоваться для консервации маслосистем авиационных двигателей.

Композиция высокоэффективных присадок обеспечивает маслу МС-8п надежность и высокое качество эксплуатационных характеристик в сложнейших условиях, характерных для современной авиационной техники.

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с, при 50 °С	8
Индекс вязкости, не менее	
Температура вспышки опр-ая в закр. тигле, °С, не ниже	145
Температура застывания, °С, не выше	-55
Кислотное число, мг КОН на 1г масла, не более	0,03
Зольность сульфатная, %, не более	0,0080
Плотность при 20°С, г/см <sup>3</sup> , не более	0,8750
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ, не более	1,5

## ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:

20 л 18 кг	216.5 л 175 кг	216.5 л 180 кг	216.5 л 190 кг