

ЛАДОГА ДИЗЕЛЬ

ПРЕМИУМ 15W-40 CI-4/SL



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ
ВОДОУДЕЛЕНИЕМ,
НЕ ОБРАЗУЕТ СТОЙКИХ
ВОДОМАСЛЯНИСТЫХ ЭМУЛЬСИЙ



ОТЛИЧНЫЕ АДГЕЗИОННЫЕ
СВОЙСТВА К ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ
ПОВЕРХНОСТЯМ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ
ПАКЕТ ПРИСАДОК
С УСИЛЕННЫМИ
СВОЙСТВАМИ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ
ОТ ПЕРЕГРЕВА



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА

ОПИСАНИЕ:

Относится к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенных для современных мощных и скоростных дизелей, со значительно продленным интервалом замены.

Высококачественное минеральное моторное масло, предназначенное для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом последних поколений тяжелых грузовиков, шоссейной и внедорожной техники европейских и американских производителей, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов, а также перспективных моделей грузовых автомобилей отечественных производителей. Содержание серы в топливе может варьироваться от 0,05 до 0,5% (масс. доля).

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

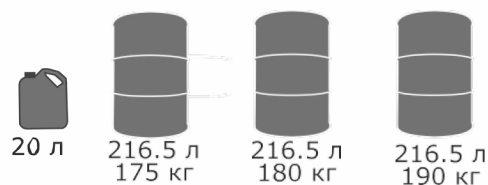
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14,0-16,0
Индекс вязкости, не менее	120
Температура вспышки опр-ая в закр. тигле, °С, не ниже	200
Температура застывания, °С, не выше	-30
Щелочное число, мг КОН на 1г масла, не менее	9
Зольность сульфатная, %, не более	1,8
Плотность при 20°С, г/см ³ , не более	-
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ. не более	-

ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40 API CI-4/SL
ACEA E7-08 MB 228.3; MAN
M3275; Volvo VDS-3; Cummins CES
20077/78; MTU cat.2; Renault RLD-
2; Caterpillar ECF-1-a/2; OAO
«КАМАЗ» (Евро-3); OAO
«Автодизель» (ЯМЗ)

Соответствуют требованиям
спецификаций
DIN 51517 Part 3

ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:



МАСЛА
МОТОРНЫЕ