

# ЛАДОГА ЭКО М-14Г2ЦС

Масло моторное для дизельных двигателей



для судовых  
двигателей



ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ  
ВОДООДЕЛЕНИЕМ,  
НЕ ОБРАЗУЕТ СТОЙКИХ  
ВОДОМАСЛЯНИСТЫХ ЭМУЛЬСИЙ



ОТЛИЧНЫЕ АДГЕИОННЫЕ  
СВОЙСТВА К ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ  
ПОВЕРХНОСТИЯМ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ  
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ  
ОТ ПЕРЕГРЕВА



УЛУЧШЕННАЯ  
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА  
И КОРРОЗИИ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ  
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ  
СВОЙСТВА



CC

## ОПИСАНИЕ:

Предназначено для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промыслового и речного флотов. Может также использоваться для смазывания ряда судовых механизмов и агрегатов, где необходимо масло соответствующей вязкости (редукторы, компрессоры, воздуходувки и др). Изготавливается на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок.

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с, при 100 °C	14,2
Индекс вязкости, не менее	95
Температура вспышки опр-ая в открытом тигле, °C, не ниже	242
Температура застывания, °C, не выше	-16
Щелочное число, мг KOH на 1г масла, не менее	9,7
Зольность сульфатная, %, не более	1,35
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup> , не более	0,8969
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ, не более	

## ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 40  
API CC

## ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:

20 л 18 кг	200 л 167 кг
---------------	-----------------

МАСЛА  
СУДОВЫЕ