

ЛАДОГА М-10Г2ЦС

Масло моторное для дизельных двигателей



для СУДОВЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ
ВОДООТДЕЛЕНИЕМ,
НЕ ОБРАЗУЕТ СТОЙКИХ
ВОДОМАСЛЯНИСТЫХ ЭМУЛЬСИЙ



ОТЛИЧНЫЕ АДГЕИОННЫЕ
СВОЙСТВА К ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ
ПОВЕРХНОСТЯМ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ
ОТ ПЕРЕГРЕВА



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



CC

ОПИСАНИЕ:

Предназначено для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промыслового и речного флотов. Может также использоваться для смазывания ряда судовых механизмов и агрегатов, где необходимо масло соответствующей вязкости (редукторы, компрессоры, воздуходувки и др). Масло М-10Г2ЦС применяют в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Вязкость кинематическая, мм ² /с, при 100 °С	10,7
Индекс вязкости, не менее	95
Температура вспышки опр-ая в откр. тигле, °С, не ниже	238
Температура застывания, °С, не выше	-20
Щелочное число, мг КОН на 1г масла, не менее	9,7
Зольность сульфатная, %, не более	1,35
Плотность при 20°С, г/см ³ , не более	0,910
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ, не более	4

ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 30
API CC

ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:



216,5 л
175 кг