

# ЛАДОГА ВНИИ НП-207

## Смазка для подшипников качения



СПЕЦ  
ТЕХНИКА



ГРУЗОВОЙ  
ТРАНСПОРТ



ЛЕГКОВОЙ  
ТРАНСПОРТ



ШИРОКИЙ  
ТЕМПЕРАТУРНЫЙ  
ДИАПАЗОН



ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ  
ВОДОТДЕЛЕНИЕМ

### ОПИСАНИЕ:

Смазка сохраняет длительное время (1-3 тыс. ч.) работоспособность при 180 °С и 10000 об/мин. Допускается кратковременный перегрев до 200 °С. . В маломощных механизмах смазку ВНИИНП-207 применяют до -40°С, в мощных механизмах она может обеспечить нормальную работу и при более низких температурах (до -60°С). Употребляют ее главным образом в подшипниках электромашин, в первую очередь авиационных, работающих до 150-180°С.

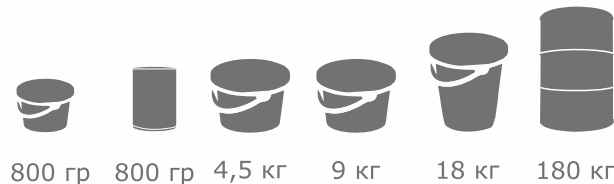
### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

| Внешний вид и цвет                                | Однородная мазь<br>от св.-корич. до темно-корич. цв. |
|---|--|
| Диапазон рабочих температур, °С                   | -60...+200   |
| Предел прочности при 80 °С,<br>Па, не менее       | 68,6   |
| Пенетрация 0,1 мм                                 | 220-245  |
| Температура каплепадения, °С                      | 250  |
| Вязкость эффективная при -50°С,<br>Па·с, не более | 1400   |

### ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ГОСТ 19774-74

### ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:



800 гр 800 гр 4,5 кг 9 кг 18 кг 180 кг