

ЛАДОГА ЭКО М-14ДЦЛ20

Масло моторное для дизельных двигателей



для судовых
двигателей



ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ
ВОДООДЕЛЕНИЕМ,
НЕ ОБРАЗУЕТ СТОЙКИХ
ВОДОМАСЛЯНИСТЫХ ЭМУЛЬСИЙ



ОТЛИЧНЫЕ АДГЕИОННЫЕ
СВОЙСТВА К ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ
ПОВЕРХНОСТИЯМ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ
ОТ ПЕРЕГРЕВА



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



CD

ОПИСАНИЕ:

Моторное масло для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с наддувом, оборудованных циркуляционной или комбинированной смазочной системой и работающих в особо сложных условиях на топливе с массовой долей серы до 3 %. Предназначено для высокофорсированных дизелей с наддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, применяемое в циркуляционных и лубрикаторных смазочных системах, с щелочным числом 20 мг КОН/г (20).

Содержит высокую концентрацию эффективных присадок, составляющих по массе 15-22 %, придающих маслу высокие эксплуатационные свойства и обеспечивающие длительную работоспособность наиболее форсированных двигателей.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Вязкость кинематическая, мм ² /с, при 100 °C	13,5-15,0
Индекс вязкости, не менее	92
Температура вспышки опр-ая в открытом тигле, °C, не ниже	220
Температура застывания, °C, не выше	-10
Щелочное число, мг КОН на 1г масла, не менее	20
Зольность сульфатная, %, не более	3,0
Плотность при 20°C, г/см ³ , не более	0,910
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ, не более	5,0

ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 40
API CD

ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:

	20 л 18 кг		200 л 167 кг
--	---------------	--	-----------------

МАСЛА
СУДОВЫЕ