

ЛАДОГА ЭКО М-20Г2СД

Масло моторное для дизельных двигателей



для СУДОВЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ
ВОДООТДЕЛЕНИЕМ,
НЕ ОБРАЗУЕТ СТОЙКИХ
ВОДОМАСЛЯНИСТЫХ ЭМУЛЬСИЙ



ОТЛИЧНЫЕ АДГЕИОННЫЕ
СВОЙСТВА К ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ
ПОВЕРХНОСТЯМ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ
ОТ ПЕРЕГРЕВА



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЩНОСТИ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



CD

ОПИСАНИЕ:

Высокоэффективное моторное масло для судовых дизелей различной степени форсирования. Может использоваться в аналогичных дизелях и дизель-генераторах общего назначения. Используется взамен ранее применяемых масел М-20В2СМ, М-20В2Ф, М-20Г2, МС-20П и М-20БП на всех типах дизелей, выпускаемых этими предприятиями.

Изготавливается из базового остаточного масла, создающего устойчивую прочную пленку, и высокоэффективного пакета присадок «ШаумОйл-201», составляющих по массе 7-12,5% и обеспечивающих маслу высокие эксплуатационные свойства - высокую нейтрализующую способность, надежные антикоррозионные и противоизносные свойства, малую склонность к образованию отложений.

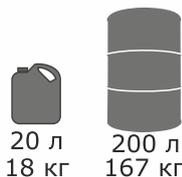
ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Вязкость кинематическая, мм ² /с, при 100 °С	19,0
Индекс вязкости, не менее	90
Температура вспышки опр-ая в откр. тигле, °С, не ниже	-
Температура застывания, °С, не выше	-15
Щелочное число, мг КОН на 1г масла, не менее	9,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,5
Плотность при 20°С, г/см ³ , не более	-
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ, не более	4

ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 50
API CC

ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:



20 л
18 кг

200 л
167 кг