



ЭСМА М-14ДЦЛ30, масло моторное для дизельных двигателей

Минеральное моторное масло для циркуляционных и лубрикаторных смазочных систем среднеоборотных тронковых судовых дизелей с наддувом, работающих в особо сложных условиях на тяжелом топливе с массовой долей серы более 3 %. предназначено для высокофорсированных дизелей с наддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, применяется в циркуляционных и лубрикаторных смазочных системах, щелочное число 30 мг КОН/г (30). Характеризуется высокой термоокислительной стабильностью, высокой нейтрализующей способностью, хорошей влагостойкостью, малой эмульгируемостью с водой, а также легким отделением воды при сепарации. Обеспечивает холодный пуск и надежную прокачиваемость масла в экстремальных температурных условиях.

Характеристики:

Наименование	Показатели
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с, не более	13,5-15,0
Индекс вязкости, не менее	92
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	210
Температура застывания, °С, не выше	-10
Щелочное число, мг КОН на 1 гр. Масла, не менее	27
Зольность сульфатная, %, не более	4,6
Плотность при 20°С, г/см ³ , не более	—
Цвет на колориметре с разб 15:85, ед. ЦНТ, не более	—

ЭСМА: ВЫ ВСЕГДА ПОЛУЧИТЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ РАСЧИТЫВАЛИ!

