

# ЛАДОГА ЛЗ-ЦНИИ

Железнодорожная смазка

## ОПИСАНИЕ:

Смазка ЛАДОГА ЛЗ-ЦНИИ используется в роликовых подшипниках железнодорожных вагонов при температуре от  $-60$  до  $+100^{\circ}\text{C}$ , предотвращает заедание трущихся поверхностей торцов роликов и бортов колец.

Смазка железнодорожная ЛАДОГА ЛЗ-ЦНИИ представляет собой маловязкое минеральное масло, загущенное натриево-кальциевыми мылами кислот касторового масла, и содержит антиокислительную и противоизносную присадки.

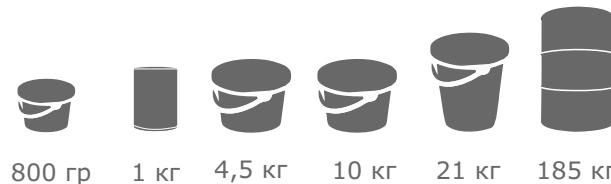
## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Внешний вид и цвет	Однородная мазь жёлтого или светло-коричневого цвета
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$ , не ниже	130
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла, не более	10-24
Пенетрация при $25^{\circ}\text{C}$ без перемешивания, в пределах	200-260
Предел прочности при $50^{\circ}\text{C}$ , Па, не менее	200-600
Массовая доля воды, %, не более	0,4
Массовая доля свободной щёлочи в пересчёте на NaOH, %, не более	0,02-0,2

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

## ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:



СМАЗКИ