ЛАДОГА ЖРО

Железнодорожная смазка

ВОДОСТОЙКАЯ

ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН

ВСЕСЕЗОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ:

Смазка ЛАДОГА ЖРО предназначена для роликовых подшипников. Смазка представляет собой однородную мазь коричневого цвета. В смазку ЖРО входит литиевое мыло предварительно осерненного касторового масла, что существенно улучшает противозадирные свойства смазки. Так же, как и все литиевые смазки, она вполне водостойка. Работоспособна при температуре от –50 до +120°С, сохраняет работоспособность в течение непродолжительного времени при температуре +130°С. Смазку ЛАДОГА ЖРО употребляют в буксах железнодорожных локомотивов, оснащенных подшипниками качения. Кроме того, ее используют во всех узлах трения с подшипниками качения, установленными на локомотивах и моторвагонном подвижном составе железных дорог. В частности ее успешно применяют в подшипниках тяговых электродвигателей. Смазка ЛАДОГА ЖРО работает всесезонно и обеспечивает длительный пробег (до 400 тыс. км) без ее замены в буксах.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Внешний вид и цвет	Однородная мазь коричневого цвета
Температура каплепадения, °С, не ниже	180
Пенетрация при 25°С, ×10-1мм	190-250
Вязкость при 0°С и 10с-1, Па·с, не более	370
Предел прочности, Па, при 20°С	800-1000
Коллоидная стабильность, %, не более	12

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:

СМАЗКИ