

# ЛАДОГА ЛЗ-31Т

## Железнодорожная смазка

### ОПИСАНИЕ:

Смазка ЛАДОГА ЛЗ-31Т предназначена для шарикоподшипниковых узлов трения кодовых трансмиттеров типа КПТ системы сигнализации на железных дорогах. Гарантирует более устойчивую работу подшипников качения закрытого типа автоматики и телемеханики. Показала хорошую работоспособность при температурах от  $-40$  до  $+120^{\circ}\text{C}$ .

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Внешний вид и цвет	Мазь от светло-жёлтого до коричневого цвета
Предел прочности при $50^{\circ}\text{C}$ , Па, не менее	450
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$ , не ниже	180
Вязкость при $0^{\circ}\text{C}$ и среднем градиенте скорости деформации $10\text{ с}^{-1}$ , Па·с, не более	150
Коллоидная стабильность	20
Массовая доля воды, %, не более	-

### ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### ТИПОРАЗМЕР К ПОСТАВКЕ:



Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.