

ЛАДОГА Антифриз Универсальный G11/G12

Антифриз Универсальный G11/G12 произведен на современном заводе «ЛАДОГА» с использованием технологий и материалов нового поколения. Предназначен для использования в системах охлаждения любых типов двигателей в том числе с алюминиевыми деталями. Антифриз Универсальный может использоваться для восполнения недостающего уровня охлаждающей жидкости независимо от того, какое средство использовалось ранее. Специально разработанный технологами «ЛАДОГА» состав Антифриза Универсальный позволяет смешивать его со всеми антифризами на основе моноэтиленгликоля, без изменения эксплуатационных характеристик. Обладает высокими эксплуатационными свойствами, не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Не агрессивен по отношению к пластиковым, эластомерным, резино-силиконовым и другим материалам, используемым в системе охлаждения двигателей автомобилей. Благодаря своей универсальности рекомендован для использования в автопарках смешанного типа, где используются разные виды охлаждающих жидкостей.

Ключевые преимущества:

- Современный пакет присадок обеспечивает эффективную защиту от коррозии
- Эффективная защита «мокрых» гильз цилиндров от кавитации
- Препятствует образованию отложений и накипи.
- Антифриз обеспечивает оптимальный температурный режим работы двигателя.
- Базовый компонент этиленгликоль гарантирует надежную защиту системы охлаждения, замерзания и кипения

Характеристики

Наименование	
Температура начала кристаллизации	-40
Щелочность, смЗ, не менее	2,0
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 ? С	7,5 – 11,0
Набухание резины, %, не более	5
Вспениваемость, объем пены	30 смЗ
Плотность	1,085 - 1,1

Применение

- Легковые и грузовые автомобили, спецтехника
- Тяжело нагруженные дизельные и газопоршневые двигатели
- Карьерные самосвалы
- Стационарные двигатели мини-электростанций

Антифриз Универсальный G11/G12 значительно превосходит традиционные аналогичные материалы по качеству, оставаясь максимально привлекательным по цене. Уникальные свойства **Антифриз Универсальный G11/G12** я стали достижением инженеров предприятия «ЛАДОГА».